

25 sti-projekter for samlet 80 mio. kr. i hele Middelfart Kommune

Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Dansk Folkeparti har indgået en aftale om at afsætte 60 mio. kr. til stier i budgetperioden fra 2025-2030. Dertil kommer at en del af stierne bliver indarbejdet som forbindelser i kommende lokalplaner. Der er stier for ca. 20 mio. kr., som vil blive gennemført i forbindelse med byudviklingen af de konkrete områder.

Aftaleparterne ønsker med ny aftale at forbedre trafiksikkerheden og tilgængeligheden for bløde trafikanter. Aftalen har særligt fokus på skolestier og rekreative stier, som binder lokalsamfundene sammen internt og på tværs.

Stier er med til at forbedre sundheden, mindske trængslen på vejene og skåne miljøet for uønsket CO2-udledning. Samtidig er stierne en hjørnesten i kommunens vision om at være en attraktiv kommune, som tilbyder gode levekvaliteter for børn, unge, voksne og ældre, der ønsker tryghed, sundhed og naturoplevelser. Derfor skal det være lettere at lade bilen stå og gå eller tage cyklen til kommunens skoler, institutioner, arbejdspladser, attraktioner, kultur- og fritidstilbud samt rekreative oplevelser.

Med udgangspunkt i stiforslagene i de lokale udviklingsplaner har parterne udvalgt i alt 25 projekter, som vil blive realiseret i de kommende år. Aftalen udspringer af en involverende proces, hvor der har været dialog med lokaludvalgene, Middelfart Erhverv og VisitMiddelfart.

Med denne aftale bygger parterne videre på Stiplan 2015, hvoraf 37 af de 45 projekter er realiseret eller i proces.

I det samlede budget på 60 millioner kroner, ekskl. stier i nye byudviklingsområder, fastholder aftaleparterne at afsætte midler til at realisere Banestien mellem Vejlbjerg og Asperup, som vil blive benyttet af borgere og turister samt som skolevej.

Rekreative stier

Med sine 117 kilometer snoede kystlandskaber med strande, skrænter, åbne marker, skove, charmerende fjorde, havne og kraftige strømme i Lillebælt er Middelfart Kommunes kystlinje et stort rekreativt aktiv for vores område. Parterne ønsker, at Lillebæltstien smelter sammen med Assens Kommune i syd og Nordfyns Kommune i nord. Konkret bliver stien derfor forlænget fra Strib i nord og fra Gamborg i syd. Udvidelsen af stien omfatter desuden 4 sløjfer ved Viby Å, Fønsskov, Eskør og Brende Å. Sløjferne vil give mulighed for mindre rundture i lokalområderne og være til gavn for både lokale borgere og turister i fremtiden.

Sikre skoleveje og bedre forbindelser mellem lokalsamfund

Trafiksikkerhed for kommunens skolebørn har høj prioritet i lokaludvalgenes stiforslag, og det er parterne enige i. Derfor bliver der i Strib afsat midler til en dobbeltrettet cykelsti ved Abelenlundvej og en sti ved Ny Billeshavevej, en sti og 2-1-vej (hvor cyklister har fortrinsret) i Fjeldsted-Harndrup ved Åvænget og Åløkkevej, en 2-1-vej i Brenderup ved Brenderupvej og

Kirkevej, samt en 2-1 vej ved Kauslunde på Gamborgvej og Kauslundevej.

I Båring bliver der afsat midler til at skabe en mere sikker skolevej på Byvej. Den konkrete udformning bliver drøftet nærmere med lokaludvalget. Samtidig bliver der indarbejdet stisystemer mellem skolen, Middelfartvej, Banestien og Hedegaardsvej i den kommende lokalplan.

Arbejdet med at forbinde lokalsamfundene bedre både internt og på tværs fortsætter. Ved at binde natur og infrastruktur bedre sammen, bliver livskvaliteten og sammenhængskraften i lokalsamfundene øget.

Der skal ske byudvikling vest for Nørregade i Ejby fra motorvejen og frem mod skole og hal. I den sammenhæng vil der blive en sikker nord/sydgående forbindelse parallelt med Nørregade. Vejdirektoratet etablerer en cykelsti mellem motorvejen og rundkørslen ved St. Landevej.

For at binde Ejby og Brenderup sammen er parterne enige om at afsætte midler og søge statslig medfinansiering på 9 millioner kroner, svarende til halvdelen af den samlede udgift, til en dobbeltrettet cykelsti på resten af strækningen fra rundkørslen til Brenderup.

På den østlige del af Kirkevej ved Anna Trolles Skole ud mod Rugårdsvej i Brenderup bliver der etableret tiltag til mere sikkerhed på vejen.

På Banestien fra Brenderup til Holse St. bliver den eksisterende sti opgraderet, så den kommer til at fremstå i en bredere ensartet sti med grus på hele strækningen.

Parterne afsætter midler til stier i Middelfart på Vandværksvej fra Assensvej til Øresundsvænget og på Sølystvej. Ønsket om en sti langs Jyllandsvej i Middelfart bliver realiseret i forbindelse med byudviklingen af Falstervejskvarteret, så der bliver en parallelförbindelse som alternativ til Jyllandsvej.

I Nørre Aaby bliver der udført en 2-1-vej på Søndergade og sikkerhedsmæssige foranstaltninger på Rønnevej.

Pulje på 9,5 mio. kr. til erhverv

Aftaleparterne ønsker også at imødekomme stier, som er mere erhvervsrettede, og som skal sikre cykelstier til medarbejdere. Hertil bliver der afsat en pulje på 9,5 millioner kroner.

Forvaltningen vil nu gå i dialog med virksomheder om mulige samarbejder og udmøntning af konkrete tiltag, herunder bliver der blandt andet prioriteret dialog med virksomhederne omkring Fynsvej i Middelfart og fra Gelsted til erhvervsvirksomhed vest for byen.

Stiplan 2025-2030

De prioriterede stiprojekter er udvalgt blandt de forslag til stiprojekter, som er blevet indsamlet efter dialog med lokaludvalg, Middelfart Erhverv og VisitMiddelfart. De samlede forslag til stiplaner, som har indgået i forhandlingerne, beløber sig til i alt 345 mio. kr. De prioriterede stier vil blive beskrevet i en ny stiplan, Stiplan 2025-2030.

Af nedenstående oversigt fremgår de stier, som er prioriterede og finansierede i den nye aftale:

1	Banestien	Vejlby-Asperup	22,8
2	Lillebæltstien	Lillebæltstien	6,5
3	Lillebæltstien	Viby A	0,3
4	Lillebæltstien	Fønsskov	0,33
5	Lillebæltstien	Eskør	0,12
6	Lillebæltstien	Brende Å	0,3
7	Brenderup	Bubbelvej	9,778
8	Middelfart	Vandværksvej (P5)	1,7
9	Middelfart	Sølystvej (L3)	0,16
10	Strib	Abelonelundvej (S2)	4,4
11	Strib	Ny Billeshavevej (L6)	0,92
12	Båring	Byvejen (S7)	0,62
13	Fjeldsted-Harndrup	Åvænget (L12)	0,11
14	Fjeldsted-Harndrup	Åløkkevej (S12)	0,81
15	Erhverv	Pulje til stier ved erhverv	9,537
16	Nørre Aaby	Søndergade (L19)	0,16
17	Nørre Aaby	Rønnevej (P12)	0,34
18	Brenderup	Brenderupvej (S9)	0,08
19	Brenderup	Kirkevej (nord, S10)	0,08
20	Brenderup	Kirkevej (øst, L10)	0,31
21	Banestien	Brenderup-Holse St. (L9)	1,04
22	Kauslunde	Kauslundevej/Gamborgvej (S15)	0,38
I alt			60,775

Af nedenstående oversigt fremgår de stier, som er prioriteret i aftalen til 20 mio. kr., og som parterne vil afsætte midler til i forbindelse med den konkrete realisering af byudviklingen:

23	Middelfart	Parallelforbindelse til Jyllandsvej indarbejdes i udviklingen af Falstersvejskvarteret
24	Ejby	Parallelforbindelse til Nørregade indarbejdes i lokalplaner vest for Nørregade
25	Båring	Stier mellem skolen og Hedegaardsvej indarbejdes i lokalplan

Dialog med lodsejere, lokaludvalg, interesseorganisationer og andre vil være en del af den detaljerede planlægning af de enkelte stiprojekter.

Aftaleparterne er enige om, at hvis de økonomiske forudsætninger ændrer sig, skal forligskredsen mødes igen og beslutte det videre forløb.

Bilag:

Oversigtskort

Kompendium med projekter

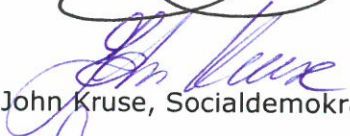
Middelfart den 3. marts 2025



Johannes Lundsryd Jensen, Socialdemokratiet



Kaj Johansen, Socialdemokratiet



John Kruse, Socialdemokratiet

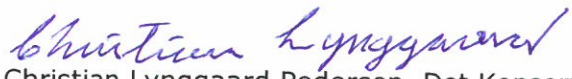


Steen Dahlstrøm, Socialdemokratiet

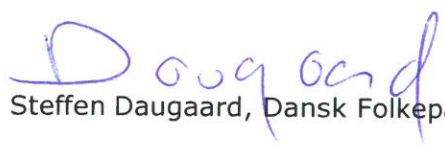
Anders Møllegård, Venstre



Karin Riishede, Venstre



Christian Lynggaard Pedersen, Det Konservative Folkeparti



Steffen Daugaard, Dansk Folkeparti



Linda Johnsen, Socialistisk Folkeparti